

PROJEKT TECHNICZNY

Pt:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 347018T Mirzec Korzonek - Mirzec Podkowałów 2 etap
km 0+000 -km 0+974**

Inwestor:

Wójt Gminy Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220Mirzec

Adres:	261103_2.0008.2519	261103_2.0008.2513/2	261103_2.0008.2592	261103_2.0008.2512
Id. działki	261103_2.0008.365	261103_2.0008.2510	261103_2.0008.2513/3	261103_2.0008.2513/1
	261103_2.0008.2511	261103_2.0008.2514	261103_2.0008.857	261103_2.0008.860
	261103_2.0008.2657	261103_2.0008.937/1	261103_2.0008.867	

Jednostka 261103_2 Mirzec
ewid:

Obręb 0008 Mirzec II

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
obiekту
budowlanego:

Autorzy opracowania				
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	podpis
Branża drogowa				
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	05-2025	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	05-2025	

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust.3d ppkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
OŚWIADCZAM, że projekt architektoniczno budowlany

Pt:

Rozbudowa drogi gminnej nr 347018T Mirzec Korzonek - Mirzec
Podkowałów 2 etap

Inwestor:

Wójt Gminy Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz i
jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autorzy opracowania				
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	podpis
Branża drogowa				
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	09-2024	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	09-2024	

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	2
1. Profil podłużny	4
2. Szerokość drogi	4
3. Parametry zjazdów na działki indywidualne.....	4
4. Parametry projektowanych skrzyżowań.....	4
5. Opinia geotechniczna	5
6. Układ konstrukcyjny obiektu	6
7. Odwodnienie	7
8. Przekroje normalne	7
9. Przechyłka	8
10. Pobocza	8
11. Instalacje obce	8
12. Technologia robót	8
13. Uwagi końcowe.....	8

OPIS TECHNICZNY

1. Profil podłużny

Droga w układzie pionowym poprowadzona została odcinkami prostymi o nachyleniu podłużnym od 0,4% do 7,93%. Przecięcia odcinków prostych nachylenia podłużnego wyokrąglone łukami pionowymi o promieniu od $R=600m$ do $R=4000m$.

Minimalny spadek podłużny osi wynosi 0,4% i zapewnia prawidłowe odwodnienie nawierzchni jezdni. Maksymalne zastosowane spadki nie przekraczają dopuszczalnych wielkości zarówno określonych dla dróg publicznych.

Dokładny przebieg profilu drogi przedstawiono na rysunku NIWELETA rys nr 4.

2. Szerokość drogi

Projektowana szerokość jezdni 5,0m

Projektowana szerokość chodnika 2m

Projektowana szerokość pobocza gruntowego ulepszanego kruszywem 0,75m

3. Parametry zjazdów na działki indywidualne

Projektuje się budowę zjazdów na działki indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej na działki zabudowane i działki usytuowane przy chodniku oraz zjazdy wykonane z kruszywa łamanego na działki rolne.

Szerokość zjazdów 5,0m, w tym szerokość jezdni 3,5m i długości do granicy pasa drogowego. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi zakończone skosami w stosunku 1,5:1,5m.

Projektuje się zjazdy na każdą działkę przyległą do pasa drogowego.

Pod zjazdami, gdzie wzdłuż drogi znajduje się rów przydrożny projektuje się budowę przepustów wykonanych z rur PEHD średnicy 400mm.

4. Parametry projektowanych skrzyżowań

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1761T

Parametry drogi powiatowej

- droga nadrzędna z pierwszeństwem przejazdu
- szerokość jezdni 7m
- szerokość pasa ruchu 3,5m
- pochylenie podłużne w obrębie skrzyżowania ~1%
- przekrój daszkowy pochylenie poprzeczne ~2%

Parametry skrzyżowania

- typ skrzyżowania – skrzyżowanie typu zwykłego
- skrzyżowanie trzywłotowe
- kąt przecięcia osi dróg - 90°
- promień wyłukowań krawędzi 8m

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1769T

Parametry drogi powiatowej

- Droga z pierwszeństwem przejazdu
- Szerokość jezdni 3,8m
- pobocze gruntowe szerokości 0,75m

Parametry skrzyżowania

- typ skrzyżowania – skrzyżowanie typu zwykłego
- skrzyżowanie trzywlotowe, na skrzyżowaniu usytuowany zjazd na drogę wewnętrzną
- kąt przecięcia osi dróg - 96°
- promień wyłukowań krawędzi 8m

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NR 347007T

Parametry drogi gminnej

- Droga z pierwszeństwem przejazdu
- Szerokość jezdni 5m
- Droga z prawostronnym chodnikiem szerokości 2m
- Lewostronne pobocze gruntowe szerokości 0,75m

Parametry skrzyżowania

- typ skrzyżowania – skrzyżowanie typu zwykłego
- skrzyżowanie czterowlotowe
- kąt przecięcia osi dróg - 97°
- promień wyłukowań krawędzi 8m

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NA DZIAŁCE 2513/2

Parametry drogi gminnej

- Droga podporządkowana
- Szerokość jezdni 5m
- Droga z prawostronnym chodnikiem szerokości 2m
- Lewostronne pobocze gruntowe szerokości 0,75m

Parametry skrzyżowania

- typ skrzyżowania – skrzyżowanie typu zwykłego
- skrzyżowanie trzywlotowe
- kąt przecięcia osi dróg - 91°
- promień wyłukowań krawędzi 8m
- na wyłukowaniach krawędzi obustronny chodnik szerokości 2m

5. Opinia geotechniczna

Podłoże gruntowe terenu inwestycji rozpoznano w 6 otworach badawczych, badania wykonano w sierpniu 2023r do głębokości 2,5m każdy

Badania zostały przeprowadzone przez Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych KIELKART pod nadzorem uprawnionego geologa mgr inż. Rafała Dąbrowskiego.

Opracowanie badań zawarto w geotechnicznych warunkach posadowienia, dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz w projekcie geotechnicznym

Opracowania te stanowią integralną część dokumentacji projektowej zawartą w oddzielnym opracowaniu.

Na podstawie rozpoznania gruntowego wydzielono warstwy geotechniczne

Warstwa I: Do warstwy tej zaliczono nasypy niekontrolowane (tłuczeń). Kategoria urabialności to 3. Są to grunty słabonośne. Warstwa ta nie może stanowić podłoża pod planowaną inwestycję i kwalifikuje się do usunięcia.

Warstwa II: Grunty rodzime mineralne niespoiste (gruboziarniste) w postaci mało wilgotnych, wilgotnych i nawodnionych piasków drobnych w stanie średnio

zagęszczonym, które stwierdzono w otworach nr 3-6. Dla piasków drobnych przyjęto średni stopień zagęszczenia $ID=0,45$. Są to grunty niewysadzinowe, nośne, odpowiednie jako bezpośrednie podłoże gruntowe dla projektowanej nawierzchni drogi. Kategoria urabialności 3.

Warstwa III: Grunty rodzime mineralne średnio spoiste w postaci glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym. Gliny piaszczyste tej warstwy stwierdzono w otworach nr 1-3. Średni stopień plastyczności $IL = 0,20$. Grupa konsolidacji B. Są to grunty nośne i bardzo wysadzinowe. Kategoria urabialności – 4.

Podsumowanie i wnioski

1. Podłoże gruntowe pod planowaną inwestycję rozpoznano 6 otworami geotechnicznymi o głębokości każdy po 2,5 m ppt. Łącznie stanowi to 15,0 mb.
2. W podłożu badanego terenu poniżej niewielkiej warstwy nasypów (tłuczeń) stwierdzono występowanie utworów rodzimych czwartorzędowych. Są to grunty mineralne, niespoiste w postaci piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym i spoiste, reprezentowane przez twardoplastyczne gliny piaszczyste. Rozpoznane grunty ujęto w 3 warstwy geotechniczne. Za nośne uznaje się piaski drobne i gliny piaszczyste warstw nr II i III.
Nasypy warstwy nr I to grunty słabonośne. Warstwa nr I nie może stanowić podłoża pod planowaną inwestycję i kwalifikuje się do usunięcia.
3. W sierpniu 2023 r. w rozpoznanej strefie podłoża gruntowego wynoszącej maksymalnie do 2,5 m p.p.t. wodę gruntową stwierdzono tylko w otworach nr 5 i 6 w przedziale 1,2-1,5 m p.p.t. Stabilizacja zwierciadła wody nastąpiła na głębokości 1,0 m p.p.t. Woda występuje w warstwie piasków drobnych. W pozostałych otworach nie stwierdzono śladów wody gruntowej.
4. W przebadanym podłożu gruntowym występują grunty łatwo i średnio urabialne o kategoriach urabialności głównie 3 i 4.
5. Wydzielono grupy nośności podłoża nawierzchni G1 i G4. Przypisanie poszczególnych grup nośności do otworów oraz określenie wysadzinowości gruntów zawiera rozdział nr 7.
6. Prace ziemne w miarę możliwości należy wykonywać w okresach „suchych”, bezdeszczowych.
Normowa głębokość przemarzania dla omawianego rejonu wynosi 1,0 m ppt.

W oparciu o Rozporządzeni Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) przedmiotową inwestycję zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej.

6. Układ konstrukcyjny obiektu

Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z inwestorem
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

Drogę objętą niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg gminnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1

Konstrukcja drogi:

Konstrukcja dróg powiatowych nr 1761T, 1769T drogi gminnej nr 347007T nie podlega przebudowie.

Konstrukcja km 0+000 – 0+974

jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 (0-31,5mm) gr. 22cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 30cm

Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cem. piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 (0-31,5mm) gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydrotechnicznym C_{1,5/2} gr. 15cm

pobocze:

- kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych na pola uprawne

- mieszanka kruszywa niezwiązanego frakcji 0-31,5mm gr. 30cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych do zabudowań mieszkalnych

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cem. piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 (0-31,5mm) gr. 20cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydrotechnicznym C_{1,5/2} gr. 20cm

Konstrukcja zjazdu na drogę wewnętrzną – tak jak konstrukcja drogi**Przepusty**

Przepusty wykonane z rur PEHD

Należy zastosować przepusty o sztywności obwodowej minimum SN8

Pod zjazdami na działki prywatne przepusty średnicy 400mm

Pod koroną drogi przepusty średnicy 500mm

Posadowienie na fundamencie z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 30 cm zagęszczonego w wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 oraz podsypką piaskową gr. min. 10 cm wraz z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie przepustu. Wlot i wylot przepustu zabezpieczony przez ścianki czołowe prefabrykowane ze skrzydełkami.

Rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawione na rysunku PZT.

W przypadku występowania wody w wykopie przeznaczonym na posadowienie przepustu należy przewidzieć jego osuszenie mechaniczne.

7. Odwodnienie

Odwodnienie szczegółowo zostało omówione w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

8. Przekroje normalne

- Droga gmina nr 347018T Mirzec Korzonek – Mirzec 2 etap posiada następujące parametry:
- szerokość nawierzchni jezdni 5,0m

- szerokość chodnika 2m
- chodnik pochylony 2% w kierunku jezdni
- chodnik oddzielony od nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym 8-10cm ponad jezdnię
- szerokość poboczy 0,75m
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne 2%.
- Spadek poboczy 6%

9. Przechylka

Pochylenie jezdni jednostronne 2% w prawo, w obrębie skrzyżowań dostosowana do parametrów drogi do której się dołącza
 pochylenie poboczy 6% na zewnątrz

10. Pobocza

Wykonane z kruszywa niesortowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 30 cm i szerokości 75cm.

11. Instalacje obce

Przez teren inwestycji przebiegają linie telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, sieć gazowa z przyłączami i przyłącze elektryczne.

Prace przy zbliżeniu do infrastruktury podziemnej należy prowadzić w uzgodnieniu z zarządcami sieci i pod ich nadzorem.

12. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić drogę z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod drogę bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) oraz nasypów niebudowlanych z całej powierzchni koryta.. Po wykonaniu tych prac można dopiero przystąpić do wykonania koryta. Miejsce składowania i przeznaczenie humusu należy uzgodnić z Inwestorem.

Po zdjęciu humusu, a przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zweryfikować stan i rodzaj gruntu zalegającego w podłożu w stosunku do warunków założonych w projekcie.

W przypadku występowania rozbieżności znacznie odbiegających od stanu założonego w projekcie (warunków gruntowych określonych w badaniach geologicznych) należy zawiadomić Inspektora Nadzoru, Projektanta i Inwestora.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu podlegające rozbiórce, w przypadku stwierdzenia ich nieprzydatności przez Zamawiającego należy zagospodarować we własnym zakresie

W przypadku elementów zagospodarowania, które zamawiający uzna za przydatne do ponownego wykorzystania materiał ten należy do zamawiającego i powinien być wywieziony z terenu budowy na miejsce wskazane przez zamawiającego.

13. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.
 Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracował:
mgr inż. Justyna Rybak*

woj. świętokrzyskie
pow. starachowicki
jednostka ewid. 261103_2 gm. Mirzec
miejscowość – Mirzec Korzonek
obręb nr 0008 Mirzec II
działka ewidencyjna nr 2512, 2519

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
arkusz mapy nr 1 (3)
skala 1:500

nr zgłoszenia pracy: GK.6640.1236.2023
(granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL „2000”
Układ wysokości –PL-EVRF2007- NH

geodeta uprawniony mgr inż. Katarzyna Kawałek
sporządził(a) - Małyszyn, dn.06.09.2024r.

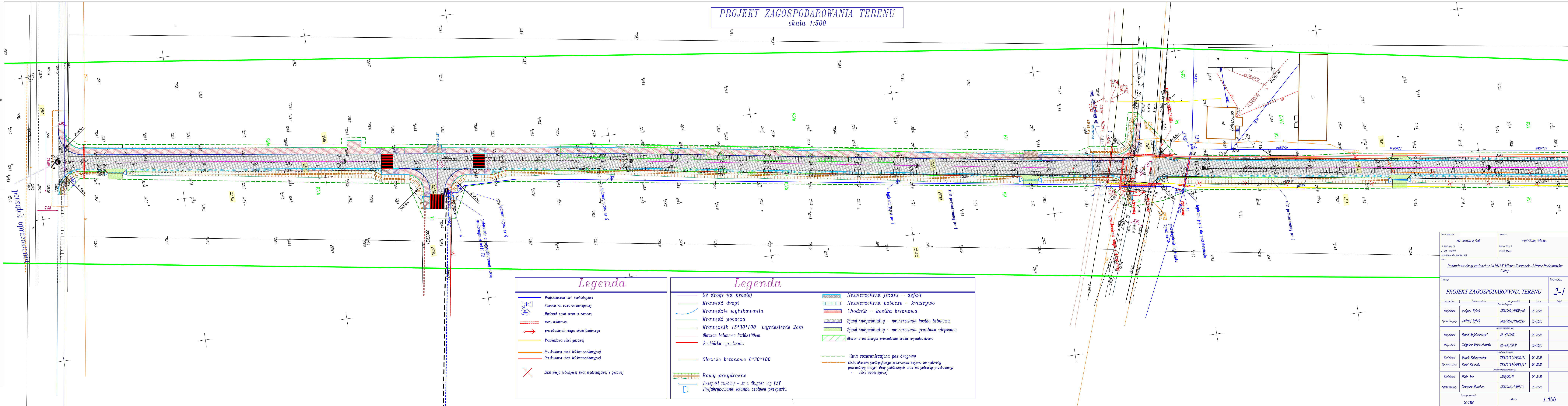
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK
nr upr 21822
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

USŁUGI GEODEZYJNE
PROJ-MAP
mgr inż. Katarzyna Kawałek
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

OpenStreetMap

Arkusz1
Arkusz2
Arkusz3

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1236.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA STARACHOWICKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.1236.2023_1 z dnia 06-09-2024r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawałek upr. zaw. 21712
Usługi Geodezyjne PROJ-MAP mgr inż. Katarzyna Kawałek Małyszyn Dolny 3 27-220 Mirzec NIP 664-200-49-42 Regon 260621640 Tel. 506-489-612	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK nr upr 21822 27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3 tel. 506 489 612
Wykonawca prac geodezyjnych	/podpis/



Legenda

- Projektowana sieć wodociągowa
- Zasawa na sieci wodociągowej
- Hydrant p.poz wraz z zasawą
- rura osłonowa
- przesłanianie słupa oświetleniowego
- Przebudowa sieci gazowej
- Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- Likwidacja istniejącej sieci wodociągowej i gazowej

Legenda

- Os drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania
- Krawędź pobocza
- Krawężnik 15*30*100 wyniesienie 2cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Rozbiórka ogrodzenia
- Obrzeże betonowe 8*30*100
- Rowy przydrożne
- Przepust rurowy – sr i długość wg PZT
- Przebudowana ścianka czołowa przepustu
- Nawierzchnia jezdni – asfalt
- Nawierzchnia pobocze – kruszywo
- Chodnik – kostka betonowa
- Zjazd indywidualny – nawierzchnia kostka betonowa
- Zjazd indywidualny – nawierzchnia granitowa ulepszona
- Obszar z na którym prowadzona będzie wyćinka drzew
- linia rozgraniczająca pas drogowy
- Linia obszaru podlegającego czasowemu zajęciu na potrzeby przebudowy innych dróg publicznych oraz na potrzeby przebudowy: - sieci wodociągowej

Biorący prace	JR- Justyna Rybak	Imię i nazwisko	Woj Gminy Mirzec
Adres	ul. Kalinowa 10 27-220 Mirzec	Adres	Mirzec Stary 9 27-220 Mirzec
Temat	Rozbudowa drogi gminnej nr 347018T Mirzec Korzonek - Mirzec Podkolanów 2 etap		
Temat	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Pracownik	Imię i nazwisko	Imię i nazwisko	Imię i nazwisko
Projektant	Justyna Rybak	SWK/0093/PW02/15	05-2025
Sprawdzający	Andrzej Rybak	SWK/0094/PW02/15	05-2025
Projektant	Paweł Wojciechowski	KI-57/2002	05-2025
Projektant	Zbigniew Wojciechowski	KI-133/2002	05-2025
Projektant	Marek Kolarowicz	SWK/0171/PW08/11	05-2025
Sprawdzający	Karel Kasicki	SWK/0124/PW08/17	05-2025
Projektant	Piotr Ros	1590/09/1	05-2025
Sprawdzający	Grzegorz Duruchan	SWK/0140/PW07/10	05-2025
Data opracowania	05-2025		
Skala	1:500		

woj. świętokrzyskie
pow. starachowicki
jednostka ewid. 261103_2 gm. Mirzec
miejscowość – Mirzec Korzonek
obręb nr 0008 Mirzec II
działka ewidencyjna nr 2512, 2519

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
arkusz mapy nr 1 (3)
skala 1:500

nr zgłoszenia pracy: GK.6640.1236.2023
(granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL „2000”
układ wysokości –PL-EVRF2007- NH

geodeta uprawniony mgr inż. Katarzyna Kawalek
sporządził(a) - Małyszyn, dn. 06.09.2024r.

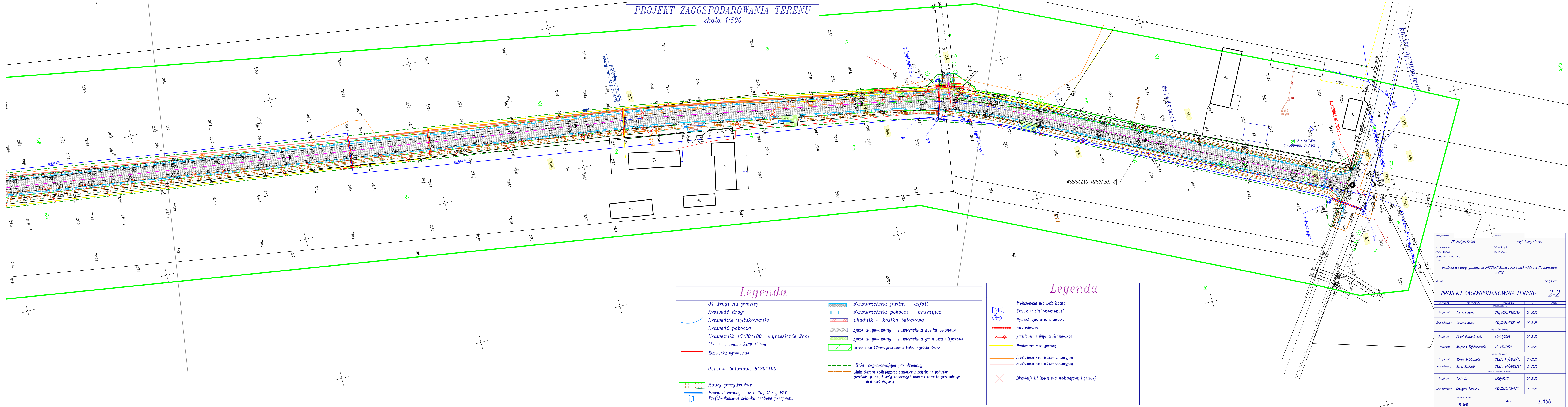
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. KATARZYNA KAWALEK
nr upr 21822
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

USŁUGI GEODEZYJNE
PROJ-MAP
mgr inż. Katarzyna Kawalek
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1236.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA STARACHOWICKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.1236.2023_1 z dnia 06-09-2024r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawalek upr. zaw. 21712
Usługi Geodezyjne PROJ-MAP mgr inż. Katarzyna Kawalek Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec NIP 664-200-49-42 Regon 260621640 Tel. 506-489-612	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KATARZYNA KAWALEK nr upr 21822 27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3 tel. 506 489 612
wykonawca prac geodezyjnych	/podpis/



Legenda

- Oś drogi na prostej
- Krawężnik drogi
- Krawężnik wyłukowania
- Krawężnik pobocza
- Krawężnik 15*30*100 wyniesienie 2cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Rozbiórka ogrodzenia
- Obrzeże betonowe 8*30*100
- Rowy przydrożne
- Przepust rurowy - śr i długość wg PZT
- Prefabrykowana scianka czołowa przepustu
- Nawierzchnia jezdni – asfalt
- Nawierzchnia pobocze – kruszywo
- Chodnik – kostka betonowa
- Zjazd indywidualny – nawierzchnia kostka betonowa
- Zjazd indywidualny – nawierzchnia gruntowa ulepszona
- Obszar z na którym prowadzona będzie wycinka drzew
- linia rozgraniczająca pas drogowy
- Linia obszaru podlegającego czasowemu zajęciu na potrzeby przebudowy innych dróg publicznych oraz na potrzeby przebudowy: - sieci wodociągowej

Legenda

- Projektowana sieć wodociągowa
- Zasada na sieci wodociągowej
- Hydrant p.p.osz wraz z zasuwą
- rura osłonowa
- przesłanianie słupa oświetleniowego
- Przebudowa sieci gazowej
- Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- Likwidacja istniejącej sieci wodociągowej i gazowej

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

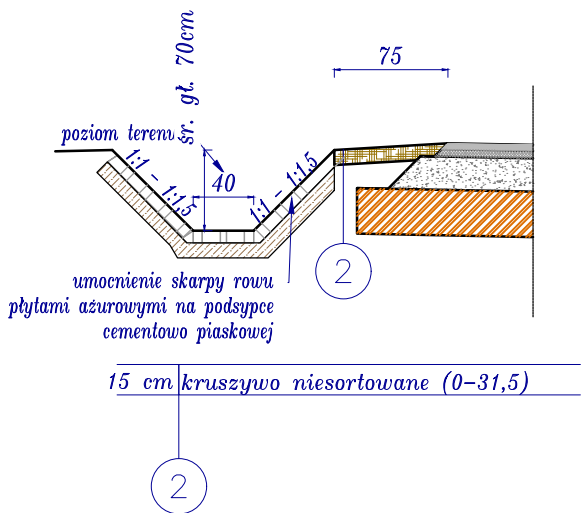
Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

Data opracowania		Skala		1:500
06-2025				

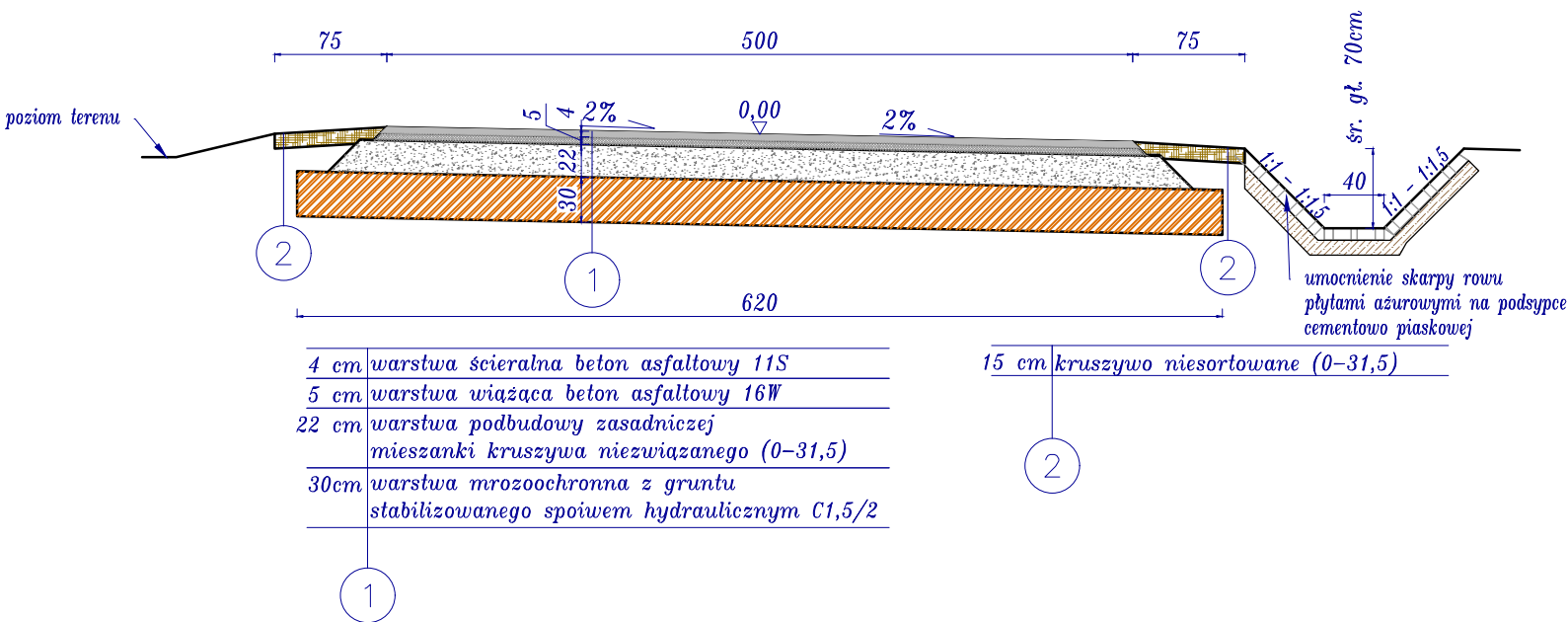
Data opracowania	
------------------	--

Przekroje Konstrukcyjne

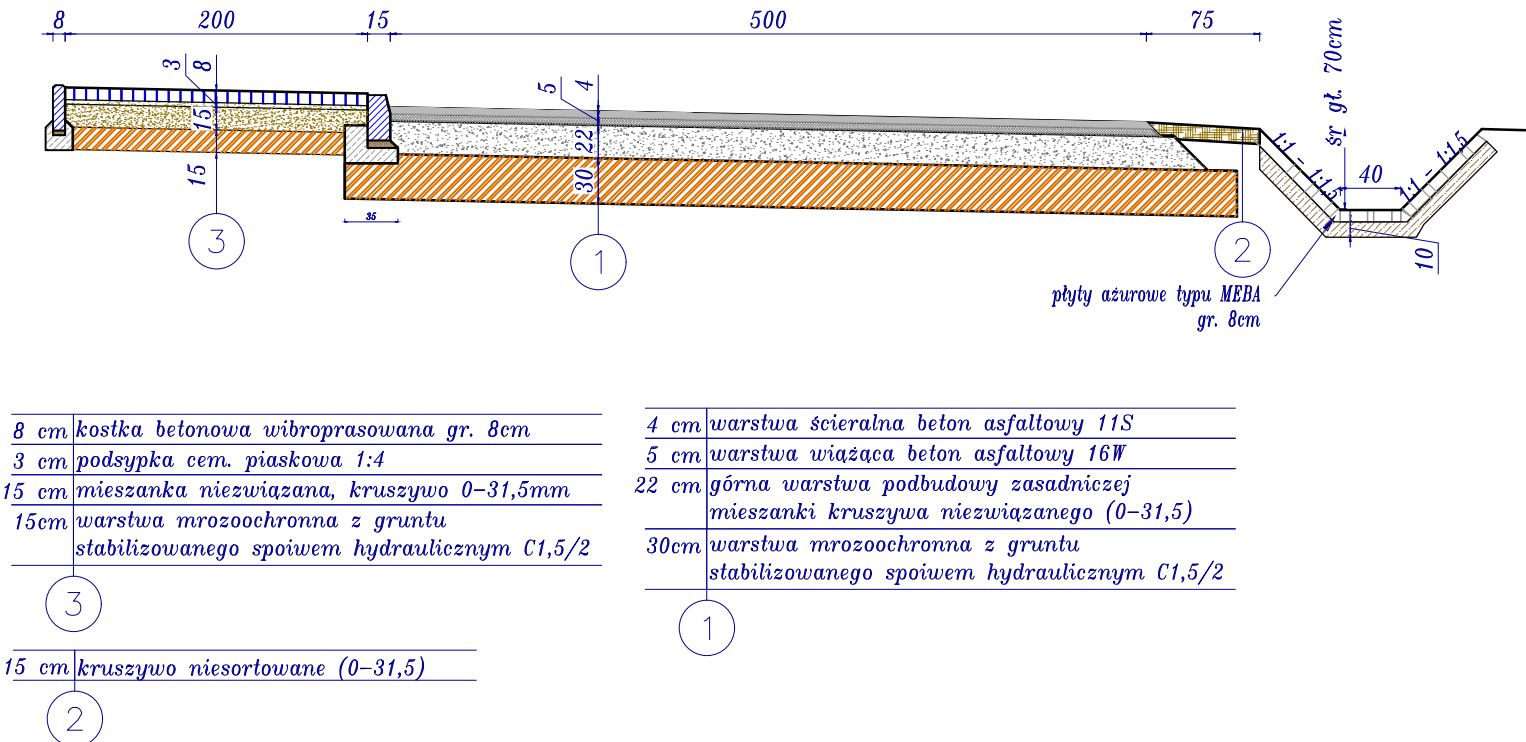
Przekrój III
konstrukcja rowu lewostronnego
skala 1:50



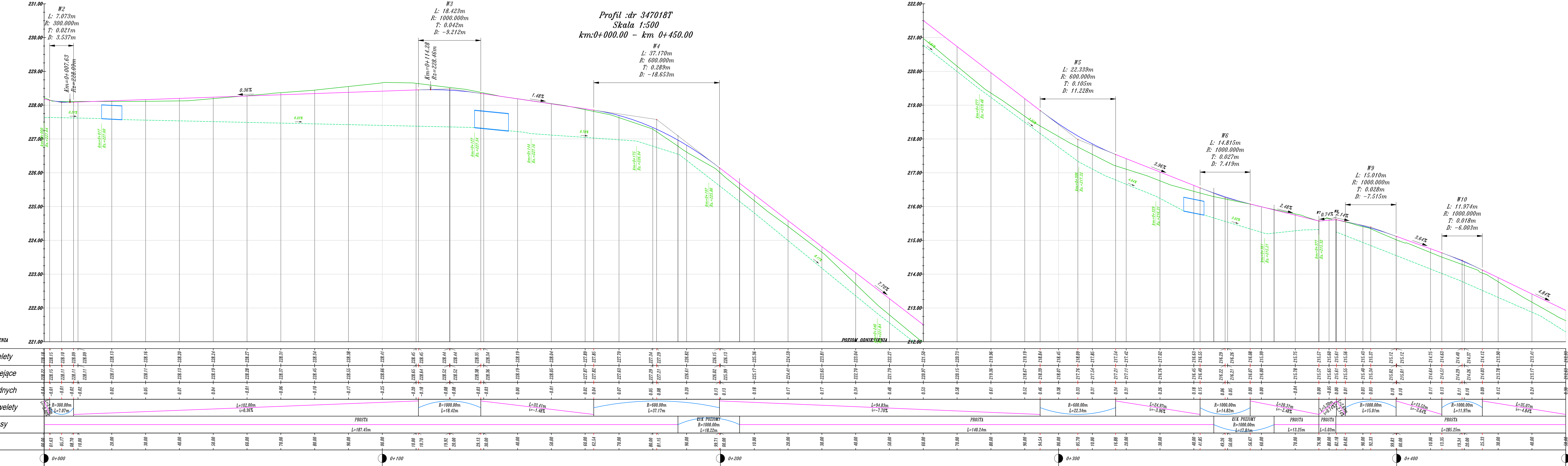
Przekrój I
km 0+382 - km 0+975
skala 1:50



Przekrój II
km 0+000- km 0+377
skala 1:50



Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Wójt gminy Mirzec</i> <i>ul. Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT: <i>Rozbudowa drogi gminnej nr 347018T</i> <i>Mirzec Korzonek - Mirzec Podkowałó 2 etap</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>3-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>09-2024</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>09-2024</i>	
		Data opracow. <i>2024</i>		SKALA <i>1:50</i>



Biuro projektowe: JR – Justyna Rybak ul. Kalinowa 10 27-215 Rataje		INWESTOR: Wójt Gminy Mirzec ul. Mirzec Stary 9 27-220 Mirzec	
tel. 880-149-474; 880-815-418			
OBIĘKT: Rozbudowa drogi gminnej nr 347018T Mirzec Korzonek – Mirzec II etap			
RYSUNEK: NIWELETA			RYS. NR 4-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	04-2024
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	04-2024
	Data opracow. 04-2024	SKALA 1:50/500	

